

FREMO:87

Gültig vom 9. bis 12. Mai 2008

Buchfahrplanheft 1

für die Strecke

Hünenberg – Iserlohn Ost – Halfer

P3060

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579 14,176	50	Halfer Barbach	05:38	05:28	BR 64 TFZ einsetzen BR 64 TFZ aussetzen Ü P3061

P3061

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
14,176 18,579	50	Barbach Halfer	06:40	06:30	BR 64 TFZ einsetzen von P3060 BR 64 TFZ aussetzen Ü P3074

Pt3063

ETA 150

4 Achsen

Hg 100

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
3,893	40	Iserlohn Ost		08:02	ETA 150 TFZ einsetzen
8,741		Unterwaldmichelbach	08:13	08:14	
14,176	50	Barbach	08:24	08:26	
18,579		Halfer	08:36		ETA 150 TFZ aussetzen Ü Pt3064

Pt3064

ETA 150

4 Achsen

Hg 100

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer		09:48	ETA 150 TFZ einsetzen von Pt3063
14,176	40	Barbach	09:58	09:59	
8,741		Unterwaldmichelbach	10:09	10:10	
3,893		Iserlohn Ost	10:21		ETA 150 TFZ aussetzen

P3071

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		05:04	Vereinigt mit Pt4051 HBG-ISO BR 64 TFZ einsetzen einstellen 3 3yg-Paare ETA 150
3,893		Iserlohn Ost	05:13	05:21	Pt4051 wird abgehängt ausstellen ETA 150 Ü Pt4053
8,741		Unterwaldmichelbach	05:32	05:33	
14,176	50	Barbach	05:43	05:45	
18,579		Halfer	05:55		BR 64 TFZ aussetzen Ü P3072 ausstellen 3 3yg-Paare

P3072

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer		06:49	BR 64 TFZ einsetzen von P3071
14,176	40	Barbach	06:59	07:01	
8,741		Unterwaldmichelbach	07:11	07:12	
3,893		Iserlohn Ost	07:23	07:39	
0		Hünenberg	07:48		BR 64 TFZ aussetzen Ü P3073

P3073

BR 64

Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		13:05	BR 64 TFZ einsetzen von P3072
3,893		Iserlohn Ost	13:14	13:18	
8,741		Unterswaldmichelbach	13:29	13:30	
14,176	50	Barbach	13:40	13:46	
18,579		Halfer	13:56		

P3074

BR 64

Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer	08:00	13:31	BR 64 TFZ einsetzen von P3061
14,176	40	Barbach	13:41	13:45	
8,741		Unterswaldmichelbach	13:55	13:56	
3,893		Iserlohn Ost	14:07	14:09	
0		Hünenberg	14:18		

P3075

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		15:39	BR 64 TFZ einsetzen von P3074
3,893		Iserlohn Ost	15:48	15:50	
8,741		Unterswaldmichelbach	16:01	16:02	
14,176	50	Barbach	16:12	16:16	
18,579		Halfer	16:26		

P3076

BR 64
Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer		16:01	BR 64 TFZ einsetzen von P3073
14,176	40	Barbach	16:11	16:17	
8,741		Unterswaldmichelbach	16:27	16:28	
3,893		Iserlohn Ost	16:39	16:41	
0		Hünenberg	16:50		BR 64 TFZ aussetzen Ü P3077

P3077

BR 64

Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		17:18	BR 64 TFZ einsetzen von P3076
3,893		Iserlohn Ost	17:27	17:33	
8,741		Unterwaldmichelbach	17:44	17:45	
14,176	50	Barbach	17:55	18:01	
18,579		Halfer	18:11		BR 64 TFZ aussetzen

P3078

BR 64

Hg 80

18 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer		17:46	BR 64 TFZ einsetzen von P3075
14,176	40	Barbach	17:56	18:00	
8,741		Unterwaldmichelbach	18:10	18:11	
3,893		Iserlohn Ost	18:22	18:24	
0		Hünenberg	18:33		BR 64 TFZ aussetzen

Ng8320

BR 93
Hg 65

28 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
18,579	50	Halfer		16:30	BR 93 TFZ einsetzen von Ng8321 einstellen Pwg von Ng8321
14,176	40	Barbach	16:40	18:58	Zug auf Gleis 3 hinterstellen einstellen Wagen von Barbach von Ng8321
8,741		Unterswaldmichelbach	19:08	19:49	einstellen Wagen von Unterswaldmichelbach von Ng8321
3,893 0		Iserlohn Ost Hünenberg	20:00 20:10	20:01	BR 93 TFZ aussetzen ausstellen Pwg Wagen von Barbach Wagen von Unterswaldmichelbach

Ng8321

BR 93

Hg 65

28 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		05:38	BR 93 TFZ einsetzen einstellen Pwg Gsw für Unterwaldmichelbach Frachtgut für Barbach Gsw für Barbach Frachtgut für Unterwaldmichelbach
3,893 8,741		Iserlohn Ost Unterwaldmichelbach	05:58	05:47 06:41	ausstellen Gsw für Unterwaldmichelbach Frachtgut für Unterwaldmichelbach Ü Ng8320
14,176	50	Barbach	06:51	08:51	ausstellen Frachtgut für Barbach Ü Ng8320 Gsw für Barbach
18,579		Halfer	09:01		BR 93 TFZ aussetzen Ü Ng8320 ausstellen Pwg Ü Ng8320

Üb15010

V 36
Hg 30

34 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
3,893	40	Iserlohn Ost		16:17	V 36 TFZ einsetzen von Üb15022 einstellen Gsw von ISO und GUT Frachtgut von ISO Frachtgut von GUT
0		Hünenberg	16:26		V 36 TFZ aussetzen ausstellen Gsw von ISO und GUT Frachtgut von ISO Frachtgut von GUT

Üb15011

V 36
Hg 30

34 Achsen

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
0	40	Hünenberg		06:27	V 36 TFZ einsetzen einstellen Gsw für GUT Frachtgut für GUT Frachtgut für ISO Gsw für ISO
3,893		Iserlohn Ost	06:36		V 36 TFZ aussetzen Ü Üb15021 ausstellen Gsw für GUT Ü Üb15021 Frachtgut für GUT Ü Üb15021 Frachtgut für ISO Gsw für ISO

Notizen/Korrekturen

Notizen/Korrekturen

Notizen/Korrekturen

Buchfahrplan für das 2. FREMO:87 im Glottertal, 2008.

Erstellt von Valentin Funk und Roland Zedlmayer mit XPLN.

